



Modello Standard RNE per la descrizione

dell' impianto di RAVENNA

Modello per la descrizione dell' impianto di servizio

N.par.	Titolo	Testo suggerito/Compilazione DP
	VERSIONE	Il documento è redatto in data 30/11/2020 in prima stesura
	Tabella dei contenuti	

1. Informazioni generali

1.1	Introduzione	<p>Le informazioni del presente documento sono pubblicate in conformità con il Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177 (di seguito Regolamento) e la Delibera Art. n.130/2019, al fine di garantire trasparenza sulle condizioni accesso agli impianti di servizio e ai servizi ferroviari e alle informazioni sui canoni. Dette informazioni sono il presupposto per consentire a tutti i richiedenti di accedere agli impianti di servizio e ai servizi prestati in tali impianti in maniera non discriminatoria.</p> <p>Lo scalo merci di Ravenna (denominazione ex allegato II punto lettera "b" della Direttiva 2012/34) ha redatto questo documento in conformità con quanto previsto dal Regolamento di Esecuzione (UE) 2017/2177.</p> <p>Lo scalo merci di Ravenna si sviluppa su un area di 310.100 mq. Dei quali 0 coperti e presenta la seguente dotazione infrastrutturale:</p> <ul style="list-style-type: none"> - nr. 15 binari dedicati allo smistamento e sosta merci - nr. 1 binari dedicati allo smistamento e sosta merci pericolose - presenza di diramazioni verso i raccordi privati <p>Il presente documento è pubblicato nel sito web www.dpspa.it</p>
1.2	Operatore dell' impianto di servizio	<p>Stazione di Ravenna - dorsale destra Candiano</p> <p>Impresa ferroviaria Dinazzano Po (DP), lavora in associazione temporanea d' impresa (ATI) con Mercitalia Shunting e terminal (MIST) Dinazzano Po, sede legale via Marconi 11, 42121 Reggio Emilia</p>
1.3	Periodità di validità e aggiornamento	<p>il presente regolamento è aggiornato ogni anno in occasione dell' aggiornamento ordinario del Prospetto Informativo della Rete RFI , salvo eventuali modifiche dei contenuti che richiedano un aggiornamento straordinario.</p>

Modello per la descrizione dell' impianto di servizio

2. Servizi

2.1 2.X	Denominazione del servizio	<p>Dinazzano Po SpA svolge nel presente impianto di servizio un solo servizio :</p> <p>Movimentazione ferroviaria</p> <p>Le informazioni relative alla gamma di servizi offerti sono disponibili sul sito www.dpspa.it</p>
---------------------	----------------------------	--

3. Descrizione dell' impianto

3.1	Denominazione del servizio	Servizio di manovra
3.1.1	Posizione	<p>Di seguito le principali informazioni :</p> <p>Coordinate GPS del servizio/impianto 44.426438, 12.206331</p> <p>Come raggiungere il servizio (indirizzo) Via Porto Coriandro 19 Ravenna 48100</p> <p>Eventuale accesso su strada Via Porto Coriandro</p> <p>Connessione con l' infrastruttura ferroviaria principale, includendo eventualmente il nome della stazione ferroviaria connessa linea Ferrara;Castelbolognese,Rimini,Faenza</p>
3.1.2	Orari di apertura	<p>Indicare le seguenti informazioni per il servizio di piazzale:</p> <p>Orario di apertura Lunedì-Venerdì dalle ore 6.00 alle ore 00.00 Sabato - dalle oere 00.00 alle ore 14.00 Domenica chiuso</p> <p>Orario di apertura giorni festivi : chiuso</p> <p>Tempistiche di disponibilità per servizi specifici di Ravenna Opening hours Lunedì-Venerdì dalle ore 6.00 alle ore 00.00 Sabato/domenica - dalle oere 00.00 alle ore 14.00 Orari di apertura/chiusura festività chiuso</p>
3.1.3	Caratteristiche tecniche	Le principali informazioni relative la descrizione e le caratteristiche dell' impianto sono riportate al par. 1.1.
3.1.4	Variazioni programmate alle caratteristiche tecniche	Non sono previste variazioni

Modello per la descrizione dell' impianto di servizio

4. TARIFFE

4. TARIFFE																																						
4.1	Informazioni sulle tariffe	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="3">Valori servizi manovra ed attività accessorie</th> </tr> <tr> <th>Impianto</th> <th>Terminalizzazione Treno completo</th> <th>Terminalizzazione con composizione/scomposizione</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ravenna Dorsale DX candiano</td> <td>€. 280,00</td> <td>€. 500,00</td> </tr> <tr> <td>Ravenna Dorsale SX candiano</td> <td>€. 243,00</td> <td>€. 423,00</td> </tr> <tr> <td>Sgancio/aggancio loco treno</td> <td></td> <td>€. 15,00</td> </tr> <tr> <td>Rimozione/applicazione segnali di coda</td> <td></td> <td>€. 10,00</td> </tr> <tr> <td>Scarto carro/gruppi carro contigui(per operazione)</td> <td></td> <td>€. 70,00</td> </tr> <tr> <td>Aggancio carro/gruppi carri contigui(per operazione)</td> <td></td> <td>€. 30,00</td> </tr> <tr> <td>Pilotaggio Loco Treno</td> <td></td> <td>€. 25,00</td> </tr> <tr> <td>Traino loco treno</td> <td></td> <td>€. 60,00</td> </tr> <tr> <td>Scomposizione/composizioni particolari</td> <td></td> <td>€. 250,00</td> </tr> <tr> <td>Altre traslazioni tra fasci e scali</td> <td></td> <td>€. 120,00</td> </tr> </tbody> </table>	Valori servizi manovra ed attività accessorie			Impianto	Terminalizzazione Treno completo	Terminalizzazione con composizione/scomposizione	Ravenna Dorsale DX candiano	€. 280,00	€. 500,00	Ravenna Dorsale SX candiano	€. 243,00	€. 423,00	Sgancio/aggancio loco treno		€. 15,00	Rimozione/applicazione segnali di coda		€. 10,00	Scarto carro/gruppi carro contigui(per operazione)		€. 70,00	Aggancio carro/gruppi carri contigui(per operazione)		€. 30,00	Pilotaggio Loco Treno		€. 25,00	Traino loco treno		€. 60,00	Scomposizione/composizioni particolari		€. 250,00	Altre traslazioni tra fasci e scali		€. 120,00
		Valori servizi manovra ed attività accessorie																																				
		Impianto	Terminalizzazione Treno completo	Terminalizzazione con composizione/scomposizione																																		
		Ravenna Dorsale DX candiano	€. 280,00	€. 500,00																																		
		Ravenna Dorsale SX candiano	€. 243,00	€. 423,00																																		
		Sgancio/aggancio loco treno		€. 15,00																																		
		Rimozione/applicazione segnali di coda		€. 10,00																																		
		Scarto carro/gruppi carro contigui(per operazione)		€. 70,00																																		
		Aggancio carro/gruppi carri contigui(per operazione)		€. 30,00																																		
		Pilotaggio Loco Treno		€. 25,00																																		
		Traino loco treno		€. 60,00																																		
Scomposizione/composizioni particolari		€. 250,00																																				
Altre traslazioni tra fasci e scali		€. 120,00																																				
4.2	Informazioni su sconti	n.d.																																				

Modello per la descrizione dell' impianto di servizio

5. Condizioni di accesso		
5.1	Requisiti legali	L' azienda ne l rispetto degli indirizzi delle politiche aziendali e di gruppo ha sviluppato format contrattuali Format contratto imprese Format contratto terminal / Cliente
5.2	Condizioni Tecniche	Nessuna restrizione per il materiale autorizzato a circolare sulla IFN
5.3	Autoproduzione dei servizi	Autoproduzione ammessa nei limiti della capacità disponibile e nel rispetto delle condizioni di sicurezza stabilite dall' operatore di impianto.
5.4	Sistemi IT	Non sono imposti vincoli o condizioni
6. Allocazioni della capacità		
6.1	Richieste di accesso all' impianto o ai servizi	Le richieste di accesso devono essere inviate tramite PEC a info@pec.dpspa.it L' operatore dell' impianto di servizio ai sensi della misura 7.2 della Delibera ART n. 130/2019 fornisce risposta alle richieste senza indebito ritardo e comunque non oltre i seguenti limiti di tempo, comunicando: a) entro 30 giorni, l' accoglimento della richiesta o, se del caso, eventuali motivi che ne impediscono o potrebbero impedire l' accoglimento quali l' esistenza di un conflitto con altre richieste pervenute; b) entro 45 giorni, nel caso di richiesta congliggenta con altre richieste, l' esito della procedura di coordinamento e della conseguente eventuale applicazione dei criteri di priorità, di cui agli articoli 10 e 11 del Regolamento; c) entro 90 giorni, nel caso in cui non sia stato possibile soddisfare una richiesta attraverso la procedura di coordinamento, l' esito della successiva procedura di individuazione e valutazione delle alternative valide, di cui agli articoli 12 e 13 del Regolamento.
6.2	Risposta del Cliente	L' operatore di impianto presenta un offerta al richiedente valida per 30 gg. Giorni. In caso di richieste di accesso confliggenti (ai sensi dell' art. 10 del Regolamento), l' operatore di impianto prende in considerazione le seguenti opzioni per massimizzare la capacità disponibile a condizione che non rendano necessari ulteriori investimenti in termini di risorse o impianti: - la proposta di orari alternativi; - la modifica degli orari di apertura o dei turni, ove possibile; - la concessione dell' accesso all' impianto per la prestazione in proprio dei servizi. Ai sensi della misura 8 della delibera ART n. 130/2019 il richiedente può partecipare alla procedura di coordinamento in qualità di osservatore e in caso di rigetto l' operatore di impianto informa l' ART entro 10 giorni illustrandone le ragioni. Per le richieste di accesso ad hoc, connesse alle richieste specifiche di capacità previste dall' art. 30 del DLgs. 112/2015, si fornisce risposta entro 5 giorni lavorativi dalla data di ricezione della richiesta, conformemente alla misura 7.4 della delibera art n. 130/2019.
6.3	Informazioni sulla capacità disponibile e sulle restrizioni temporanee di capacità	Non sono previste restrizioni eccezione fatta per i volumi massimi di merci pericolose